

Les coûts de construction des tunnels sont importants. Nous avons nombre d'exemples : le tunnel sous la Manche, les nouvelles lignes de métro en construction à Paris, le tunnel sous le Mont-Blanc ... Mais à chaque décennie qui passe, ils sont de plus en plus longs et toujours plus nombreux. Et viendra le temps où l'ensemble de nos voies de communication seront enterrées. Les villes se couvriront de fleurs et prairies. A cette date, un seul moyen de transport subsistera, la voiture sous vide, toujours très accessible par l'intermédiaire d'une multitude de mini gares sous terraines construite sur l'ensemble de nos territoires. Voiture qui nous mènera, au grès de nos envies, vers nos destinations choisies.

Et c'est vers ce monde, aujourd'hui purement imaginaire, que je vous emmène.

Projetons-nous dans l'avenir...

Par respect pour nos paysages et dans le but d'obtenir les voies les plus rectilignes pour les grandes vitesses, une infrastructure de transport souterraine s'est mise doucement en place entre les grandes agglomérations du monde. Deux tunnels, en ligne droite, équipés d'un tube dans lequel est réalisé un vide poussé à l'intérieur duquel des véhicules pressurisés se déplacent. A l'inauguration de chaque nouvelle ligne, le vide réalisé est imparfait et c'est pour cette raison que l'avant du véhicule a un design particulier, une sorte d'entonnoir faisant converger le peu d'air restant dans l'infrastructure, vers une pompe à vide, en charge de le stocker dans un réservoir dédié à cet effet. Ce réservoir, vidé à l'extérieur du tube une fois le véhicule arrivé en gare, permet d'améliorer sans cesse la qualité du vide à chaque passage d'un véhicule, pour aboutir au final, à un vide parfait à l'intérieur de l'infrastructure.

Si pour le transport sous vide, dans un passé lointain, le moyen de locomotion pressenti était la lévitation, en réalité nos sociétés ont fait le choix de la roue, pour ce nouveau principe de déplacement. **Le choix de la roue, associé à un vide parfait, rend insignifiant le coût énergétique pour un déplacement,** et permet alors d'envisager la mise à disposition, pour chaque citoyen du monde, d'une voiture sous vide disponible dans chaque quartier, village, entreprise et lieux de vie par la présence de mini gares construites, après avoir interconnecté l'ensemble des voies de notre réseau sous vide.

Le réseau grandissait, grandissait et donnait à présent le sentiment que cet avenir devenait soudain accessible. L'envie de voyager, associé au désir de ne plus gâcher inutilement de l'énergie pour se mouvoir, mobilisa alors très fortement les citoyens, en vue d'une généralisation rapide de ce nouveau moyen de transport et accélèrera, de façon phénoménale, le nombre de chantiers ouverts. Les vitesses de percement des tunnels furent décuplées, et la nouvelle densité du réseau permit alors, à l'ensemble des populations du monde, de basculer vers cette nouvelle mobilité.

A cette date, les autoroutes, voies rapides, voies de chemin de fer, tramways ainsi qu'un certain nombre d'aménagements fluviaux n'ayant plus de raison d'être, furent alors majoritairement déconstruits, rendant ainsi à la nature ses si beaux paysages...

Une étape de notre futur ...

Et dans le but de partager cette vision du monde au plus grand nombre, j'ai écrit deux livres, deux scénarii pour rendre ce futur palpable et cet avenir à portée de mains...

Empty Car : livre édité en 2009 revisité

Bordeaux Métropole 2050 : Edition 2019

En attendant, je l'espère, de vous croiser à l'intérieur de ces deux ouvrages, je vous propose un puzzle de photos et remarques pour vous donner une image plus précise de notre véhicule ultime de déplacement...



Vue d'Artiste de la voiture sous vide : l'**Empty Car**

Elle dispose de roues en acier.

Elle est très légère (au moins 30 fois plus légère que les motrices dont on dispose aujourd'hui pour nos trains à grandes vitesse).



L'**Empty Car** sosie d'une caravane ...



A l'intérieur de celle-ci, nous trouvons une salle de bain, des toilettes, un dressing et bien sûr un salon équipé d'un canapé convertible pour les longues distances ... Une vingtaine de m² environ.



Des gares d'accès ont été construites dans la majorité de nos quartiers, villages, entreprises et lieux de vie. Dorénavant, nous programmons la destination vers laquelle nous souhaitons aller par l'intermédiaire de notre téléphone portable. Le temps pour nous de rejoindre la gare, notre **Empty Car** quitte en automatique son parking et nous attend sur le quai d'embarquement. Nous avançons alors à l'intérieur d'une passerelle (à l'image de celle que l'on trouve dans les aéroports pour rejoindre les avions).



A l'extrémité de celle-ci, un cadre entourant la porte d'accès de notre véhicule se plaque magnétiquement sur l'**Empty Car** et après un verrouillage mécanique s'ouvre sur notre salon. Une fois entré dans le véhicule, la porte se referme et après quelques seconds nécessaires à la finalisation de l'intégration de notre véhicule dans le flot des voitures en mouvement, le voyage commence. En moins de vingt secondes, nous atteignons notre vitesse de croisière 400 km/h jusqu'à notre destination finale. Il va de soi, que dans le cadre de destinations lointaines, l'**Empty Car** emprunte des tunnels dédiés dans lesquels sa vitesse sera plus fortement augmentée.

Le Futur de notre monde...